



LA FUNDACIÓN

El día 9 de Enero de 1949 se constituye la Cooperativa de Electricidad Limitada de los barrios de Batán, 9 de Julio y Lomas de Galdós, con el fin de dotar de energía eléctrica a la localidad de Batán. A pesar que desde muchos años atrás, ya había población en estos parajes, en la fecha de la fundación de la Cooperativa, Batán seguía siendo un proyecto. Los testimonios de la mayoría de los que recuerdan aquella época, nos dicen que lo que se llamaba "Batán", era apenas, tres almacenes, dos carnicerías, alguno que otro galpón y unas pocas casas dispersas. Aún así la convocatoria encabezada por el entonces Presidente de la Sociedad de Fomento Batán, Don Emilio Martín Larraya, y por algunos vecinos más, generó gran entusiasmo, no sólo entre la gente que vivía en la zona o tenía propiedades, sino también entre gente de Mar del Plata que vio con simpatía la iniciativa y deseaba ser partícipe de un proyecto de gran futuro.

Hoy, visto a la distancia, aquel proyecto parece un poco loco, pero aquellos primeros asociados estaban animados de un optimismo y entusiasmo que llevaba a que el emprendimiento fuese prometedor. Es que la principal materia prima con la que se contaba era justamente ese entusiasmo creativo que los hacía vivir el crecimiento de la Cooperativa y de Batán, como una aventura. Por dar un ejemplo de ese entusiasmo, podemos ver que el primer Presidente de la Institución, Don José Fontán, al igual que Emilio Larraya, Antonio Alonso, entre otros asociados, firmaron como garantes con su propio patrimonio, de los primeros créditos tomados por la Cooperativa para crecer. Y lo hacían porque estaban convencidos no sólo de que la Cooperativa iba a crecer, sino que Batán iba a crecer. Tanto optimismo los llevó a dejar sentado en Actas, el compromiso formal que cada asociado de la Cooperativa debería asociar nuevos vecinos, para participar del emprendimiento.

Contra muchos pronósticos, la realidad le dio la razón a ese optimismo: en 1951 se habilitó el generador y comenzaron a consumir energía eléctrica los primeros usuarios. El motor era un Mercedes Benz de 140 H.P., 6 cilindros, Diesel marino, que funcionaba junto a un generador de corriente alternada, Siemens Schuckert, de 50 KW, 380/20 a 1000 revoluciones por minuto. Este generador no era nuevo, por lo que no era fácil lograr que funcionara siempre correctamente. En aquella época los equipos técnicos que se compraban, generalmente en el extranjero, no traían instrucciones, ni catálogo de repuestos y asesoramiento, ni garantía; había que darse maña, y así lo hicieron los hombres de la Cooperativa. Tanto los Consejeros y asociados como los primeros empleados, estaban acostumbrados a asumir funciones de lo más diversas. Con tal de que las cosas anduvieran bien, Emilio Larraya o Carlos Martínez, eran capaces de irse a cualquier lugar en camión a buscar repuestos, e inclusive a pedir prestado otro motor cuando el propio tenía problemas. También es recordado el empeño que ponían otros asociados, como Carlos Ferrario, Tomás Galera, Tomás Casaliggi, que sin cobrar un peso trabajaban a veces a la par de los empleados de la época, al igual que Francisco Trencó, que era





un hombre de una gran capacidad técnica y mecánica, para solucionar problemas; y muchos más como, Alfonso Montiel, Juan Moyano, Teodoro Machado y otros, que iremos recordando en nuestro relato. El primer empleado de la Cooperativa fue el Sr.Mignini, mientras que las primeras líneas de cableado fueron ejecutadas por la firma Cartotto y Ferrari, que fue contratada para ese fin. Esta firma, integrada como es de suponer por Eduardo Cartotto y Jacinto Ferrari, era también la que realizaba el mantenimiento de los equipos de la Cooperativa hermana que había en aquella época en Estación Chapadmalal. Poco después se incorporó a trabajar como jefe de la Usina el señor Enrique Lattanzi, que pasó a hacerse cargo también del tendido de nuevas líneas de cableado. El señor Cartotto (de quien todos guardan un cariñoso recuerdo), siempre siguió colaborando en forma desinteresada prestando su asesoramiento técnico. Entre lo que son colaboraciones también hay que nombrar al Ingeniero Cavalotti, quien confeccionó los primeros planos de la red eléctrica.

